

## TABELE NR 2

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

#### ► DP1946C

(odc. 3+300 - 6+121.59)

Nawierzchnia jezdni KR2 - poszerzenie jezdni (pełna konstrukcja na podłożu G1)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
4+700.00- 5+650.00	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	206,50	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	237,48	0,08
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm	278,78	0,20

Nawierzchnia jezdni KR2 - poszerzenie jezdni (pełna konstrukcja na podłożu G4)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+300-4+700.00; 5+650.00- 6+121.42	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	630,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	724,50	0,08
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm	850,5	0,20
	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0	1039,50	0,20
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (CBR=min20%) o wodoprzepuszczalności K > 8m/dobę	1134,00	0,25

Nakładka bitumiczna

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+300 - 6+121.42	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	14851,60	0,04
	warstwa wyrównawcza/wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	15297,15	0,04
	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/3, 0/31,5mm	15445,66	0.00 - 0.05

Zjazdy indywidualne z kostki betonowej - nowe

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej (kształt 'cegła')	53,10	0,00	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	53,10		0,03
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm			0,2
	warstwa odsączająca z piasku			0,2

Zjazdy z kostki betonowej - z przełożenia (niepełna konstrukcja - bez podbudowy i w.odsączającej)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z istniejącej kostki betonowej	24,20	24,20	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	24,20		0,03

Zjazdy indywidualne z MMA

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	47,30	0,00	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	47,30		0,04
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm			0,2
	warstwa odsączająca z piasku			0,2

Drogi poprzeczne, zjazdy publiczne z kostki betonowej oraz zatoki postojowe (parkingi)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (kształt 'dwuteownik')	197,20	0,00	0,08
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	197,20		0,03
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm			0,25
	warstwa odsączająca z piasku			0,20

#### Zjazdy publiczne z MMA

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 35/50	29,85	0,04
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50	29,85	0,04
	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C50/30 0/31.5mm		0,25
	warstwa odsączająca z piasku		0,20

Chodnik wzmocniony (podłoże G4) - w miejscach istniejącego chodnika tylko przełożenie kostki (niepełna konstrukcja - bez pdbudowy i w. odsączającej)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia chodnika [m2]	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+268.40-3+423.8	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła')	400	228,90	171,10	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		400,00		0,03
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm				0,20
	warstwa odsączająca z piasku				0,20

Chodnik wzmocniony (podłoże G4) - w miejscach istniejącego chodnika tylko przełożenie kostki (niepełna konstrukcja - bez pdbudowy i w. odsączającej)

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia chodnika [m2]	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Przełożenie [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+423.80 - 3+370.05	warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (kształt 'fala')	207,6	0,00	207,60	0,06
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4		207,60		0,03
	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm				0,20
	warstwa odsączająca z piasku				0,20

#### Wyspa dzieląca - nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 na nawierzchni istniejącej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+601.29	warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9/11, spoinowanie fugą z piasku kwarcowego na bazie żywicy epoksydowych (wytrzymałość na ściskanie ≥50N/mm2)	7,00	0,1
	podbudowa z betonu cementowego C16/20, konsystencja K1		0,05
	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - mieszanka C90/30, 0/31,5mm		zmienna

#### Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość [m]
wg tabeli nr 8	kostka betonowa szara (kształt 'cegła')	31,5	0,08

#### Obsiew trawą skarp i powierzchni płaskich

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Nowa nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Grubość [m]
3+300.00 - 6+121.59	warstwa ziemi urodzajnej z obsiewem trawą	14470,00	0,05

#### Pobocze umocnione kruszywem

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość [m]
3+300.00 - 6+121.59	pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5mm na szerokości 0.75-1.00 m	3908,60	0,1

*Wzmocnienie nawierzchni bitumicznej oraz gruntu słabego*

Odcinki	Warstwa nawierzchni	Powierzchnia	Grubość [m]
3+300.00- 6+121.42	siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem z posypką piaskiem kvarcowym oraz zabezpieczona folią, wytrzymałość min. wszerz/wzdłuż 200/120 kN/m	8650,00	0,1